



Sicher Betanken mit Kanister: Rapidon 6

Aussenbordmotoren mit eingebautem Kraftstoffbehälter werden normalerweise mit Kanistern betankt. Dabei besteht die Gefahr, dass bei Überfüllung Kraftstoff austritt und in das Wasser gelangt.

Um den Betrieb von Bootsmotoren noch umweltschonender zu gestalten, empfiehlt die IWGB den Einsatz eines Kanisters, der den Sicherheitsgrad der Betankung erheblich erhöht:

Kanister Rapidon 6

Die Konstruktion dieses Kanisters beinhaltet eine Reihe von Sicherheitselementen:

- Der Kanister ist transparent ausgeführt und erlaubt die visuelle Beobachtung des Füllvorgangs.
- Der Ablaufstutzen ist so gestaltet, dass er in alle Öffnungen passt und die durch Kraftstoff verdrängte Luft austreten lässt; es entsteht kein Rückstau.
- Der Treibstoffzufluss lässt sich durch Daumendruck auf den Dosierhebel genau regulieren und kann durch Lösen des Druckknopfs sofort unterbrochen werden.



Abmessungen LxBxH: ca. 37x13x27 cm

Der Kanister kann bei den Zubehörhändlern bezogen werden.

Der Inhalt des Kanisters beträgt 6 Liter und ist für AB-Motoren mit eingebautem Tank ausreichend bemessen. Das limitierte Gewicht und die ergonomisch günstige Ausführung können auch die Befüllung von kleineren, eingebauten Dieseltanks erleichtern.

Rapidon 6 ist durch den Landesverband Motorbootsport Baden-Württemberg geprüft und empfohlen worden. Die IWGB schliesst sich dieser Empfehlung an.

Vorsicht: Trotz der konstruktiven Sicherheitsmerkmale kann ein Austreten von Kraftstoff erfolgen, wenn die Zufuhr nicht rechtzeitig abgebrochen wird. Verwenden Sie deshalb zusätzlich das **IWGB-Tankvlies**, um die Sicherheit weiter zu erhöhen.

KANISTER RAPIDON 6