



Merkblatt IWGB – Ölbindevlies **neuer Stand 2017**

Die gesetzlichen Verpflichtungen des Schiffsführers

Laut BSO Art. 1.03 Ziff. 1 lit. d ist der Schiffsführer für die Vermeidung von Gewässerverschmutzungen verantwortlich. Bei einer beim Betanken verursachten Verschmutzung muss laut Art 1.09 „ ... der Schiffsführer unverzüglich die nächste Polizeidienststelle benachrichtigen, sofern er nicht in der Lage ist, die ... Verunreinigung zu beseitigen.“

Ölbindevlies verhindert Wasserverunreinigungen durch Treibstoff und Oel

Bei der Betankung von Bootsmotoren (Einbau- und Aussenbordmotoren, Tankstelle oder Kanister) ohne Schutzmassnahmen kann Treibstoff und/oder Oel in den See gelangen und damit eine Übertretung gegenüber der BSO begründen (siehe oben). Das Team „Blauer Anker“ stellt zwei Hilfsmittel zur Verfügung, deren Einsatz Verschmutzungen verhindern und beseitigen kann. Sie bestehen aus einem Vliesgewebe, das Treibstoff und Oel aufsaugt, aber kein Wasser.

Das IWGB-Tankvlies und sein Einsatz

Es besteht aus einem Vliesstück von 32 x 32 cm, in dessen Mitte ein Loch gestanzt ist. Das Vlies wird auf die Tanköffnung gelegt; durch die Öffnung in der Mitte wird der Tankstutzen eingeführt. Entstehende Spritzer oder aufschäumender Treibstoff werden durch das Vlies aufgefangen und absorbiert. Das Tankvlies kann rund 0.4 Liter aufnehmen.

Das IWGB-Notfall-Oelbindevlies

Dieses besteht aus einem Vliesstück von 96 x 96 cm und ist mit einer Schwimmleine versehen. Sollte Treibstoff oder Oel in das Wasser gelangt sein, kann das Notfall-Vlies auf die verschmutzte Fläche gelegt oder geworfen werden. Es adsorbiert max. 3.6 Liter Treibstoff oder Oel, jedoch kein Wasser. Auf diese Weise kann ein folgenschwerer Einsatz der Oelwehr verhindert werden.

Auf keinen Fall Geschirrspülmittel auf die beschmutzte Wasserfläche spritzen!

Entsorgung

Kontaminiertes Vlies ist in einen Plastikbeutel zu legen und einer korrekten Entsorgung zuzuführen. Erkundigen Sie sich beim Tankwart oder Hafenmeister. - Beispiel CH: Das Vlies kann mit dem Hausmüll entsorgt werden.

Verfügbarkeit

Auf jedem mit Verbrennungsmotor ausgerüsteten Boot und an jeder Tankstelle sollten sowohl das Tankvlies als auch das Notfall-Oelbindevlies verfügbar sein. – Beide Produkte können im nautischen Fachhandel oder beim Hafenmeister bezogen werden. Für geringere Betankungsmengen wird der Sicherheitskanister „Rapidon 6“ empfohlen (siehe Merkblatt „Sicher Betanken mit Kanister: Rapidon 6“).

